

<b>Titre de la fonction</b>	<b>POST-DOCTORANT</b> <b>ETUDE D'IMPACT DU TRAIN AUTONOME AUPRES DES POPULATIONS</b>	
<b>Programme :</b>	Train Autonome	<b>Type de contrat :</b> CDD (12 mois)
<b>Superviseur direct :</b>		<b>Temps de travail :</b> 39h + RTT
<b>Localisation du poste :</b>	Saint-Denis (93)	<b>Statut :</b> Cadre
<b>Début souhaité :</b>	Dès que possible	<b>Rémunération :</b> 30-35 k€ brut

### Contexte

Centre d'essai et de recherche appliquée de la filière ferroviaire, l'IRT Railenium (<http://railenium.eu/fr/>) a pour mission de développer par l'innovation collaborative la compétitivité des entreprises comme moteur de croissance et d'emplois. Railenium met en œuvre des partenariats d'innovation entre les industriels (au sens large : gestionnaires d'infrastructures, opérateurs, constructeurs et ingénieries) et le milieu académique pour assurer une réponse de haut niveau aux enjeux de la filière ferroviaire.

Basé dans les Hauts-de-France, soutenu par l'État et la filière ferroviaire, et agissant en synergie avec le pôle de compétitivité i-Trans sur les transports terrestres, l'IRT est adossé à un réseau d'excellence de centres et laboratoires de recherche.

L'un des trois programmes de R&D et d'innovation de Railenium vise notamment à apporter les outils et briques technologiques nécessaires au développement du Train Autonome. De par une approche système pour l'exploitation de ces trains autonomes, ce programme « Train Autonome » adressera ainsi les nouveaux systèmes de signalisation, de contrôle-commande, de conduite et d'exploitation ferroviaire. Pour mener à bien ses projets, le programme Train Autonome est à la recherche d'un post-doctorant pour étudier l'impact du train autonome auprès des populations.

### Missions

#### Description du travail :

Dans un but de prise en compte des enjeux liés à l'arrivée d'une nouvelle technologie dans le paysage des transports, la personne recrutée devra mener une étude des représentations du train autonome parmi des citoyens et les personnels SNCF, notamment dans le département du Nord. Pour cela, les activités attendues sont les suivantes :

- Réaliser un état de l'art des recherches existantes sur le sujet. Les références auront déjà été réunies en amont ;
- Recruter des participants et monter un protocole d'enquête ;
- Mener une trentaine d'entretiens avec des usagers ou usagers potentiels du train et une dizaine d'entretiens avec des professionnels ;
- Analyser le contenu des entretiens, notamment les thématiques abordées. Ces entretiens seront retranscrits par un prestataire ;
- Rédiger une synthèse et proposer des recommandations ;
- Participer aux réunions du projet ;
- Rédiger les livrables attendus ;
- Valoriser les résultats de la recherche sous la forme de communications ou de publications scientifiques ou professionnelles.

Des interactions régulières avec les partenaires sont à prévoir, notamment SNCF.

Ce travail sera réalisé en collaboration avec le laboratoire GRETTIA de l'Ifsttar ([www.grettia.ifsttar.fr/](http://www.grettia.ifsttar.fr/)).

Quelques déplacements sont à prévoir entre les sites de Railenium et notamment Valenciennes, Lille. A noter que la deuxième phase de l'étude nécessite des déplacements importants en région Hauts-de-France (2<sup>ème</sup> trimestre 2019).

### Compétences

Savoir	Savoir être
<p>Docteur en psychologie avec éventuellement une spécialisation en psychologie sociale ou psychologie des nouvelles technologies</p> <p>Compétences attendues : conduite d'entretiens, analyse de contenu (maîtrise d'un ou plusieurs logiciels de textométrie).</p> <p>Connaissances du domaine ferroviaire appréciées</p>	<p>Sens de l'initiative</p> <p>Autonomie/travail d'équipe</p> <p>Excellent relationnel</p> <p>Créativité, rigueur, organisation</p> <p>Esprit de synthèse, réactivité</p> <p>Excellentes capacités rédactionnelles</p> <p>Français courant</p> <p>Aisance en anglais (oral et écrit)</p>

Les candidatures (lettre + CV + exemple de travail de recherche réalisé en lien avec le poste proposé) sont à adresser dans les plus brefs délais par courrier électronique, sous la référence VN-2018/22, à : [recrutement@railenium.eu](mailto:recrutement@railenium.eu)